

תוסייה-כהן יוסף ושלמה משרד עורכי דין ונוטריון
TOUSSIA-COHEN JOSEPH & SHLOMO Advocates & Notary

Toussia-Cohen Joseph	adv.	עו"ד	תוסייה-כהן יוסף
Toussia-Cohen Shlomo (L.L.M)	adv. *	עו"ד *	תוסייה-כהן שלמה
Cohen Yosef	adv.	עו"ד	כהן יוסף
Davidian Elkana	adv.	עו"ד	דודיאן אלקנה

* Member of the New-York Bar

* חבר בלשכת עורכי הדין של ניו-יורק

ירושלים, 19 אוקטובר 2020
 סימוכין: א-650(5)

לכבוד
 מר אוהד מעודי סגן בכיר
 לממונה על שוק ההון
 ביטוח כללי וחיסכון
בדוא"ל

לכבוד
 מר משה קירמאייר
 מנהל אגף אי' רישוי ופיקוח
 משרד התחבורה
בדוא"ל

א.נ.

הנדון: חובת ביצוע כיוול רדאר, חיישנים ומצלמות עפ"י הוראות היצרן

1. ביום 30.8.2020 הועבר אל איגוד השמאים מכתבו של מר קירמאייר אשר דן במערכות הבטיחות לרכב ומציין כי בשל העובדה כי ברבים מן הרכבים המתקדמים ישנה מצלמה המותקנת על שמשת הרכב הקדמית, הרי שעל שמאי הרכב חובה לכלול את עלות הכיוול של מצלמת השמשה הקדמית בדו"ח השמאות ולכלול סעיף זה בחישוב הנזק הגולמי לרכב.

האיגוד בירך על הוראה זו ואף העביר את החוזר ועדכן את חבריו בחובה זו אשר תקדם את התיקון המלא והבטיחותי של כלי הרכב שנפגעו בתאונה.

2. יחד עם זאת אנו מבקשים לעדכן כי לטעמנו אין די בהוראה זו שכן היא נותנת התייחסות חלקית ובלתי מספקת לצורך כיוול כלל מערכות הבטיחות הקיימות ברכבים.

בכלי רכב רבים קיימות כיום מערכות עזר לבטיחות ולנהיגה כגון: בקרת שיוט, הגבלת מהירות, שמירת נתיב, בלימה אוטונומית, זיהוי שטח מת, חניה אוטונומית, התראת קדם תאונה, מערכות תאורה קדמיות המונעות סינוור ועוד.

מרבית המערכות עובדות בתאום ביניהן וכן תקלה באחת מהן עלולה לשבש את פעולתן התקינה של יתר המערכות.

מעבר להנחיות יצרני הרכב, שעל פיהן פועלים מוסכי השרות במהלך הטיפולם השוטפים, קיים הצורך ואף החובה להביא הנחיות והוראות אלו לידיעת שמאי הרכב ובדיוק כפי שיש צורך לכייל את המצלמה המותקנת על השמשה הקדמית יש מקום לכייל גם את המערכות המותקנות בפגוש, בפינות המרכב האחורי וכיוצ"ב.

תוסייה-כהן יוסף ושלמה משרד עורכי דין ונוטריון
TOUSSIA-COHEN JOSEPH & SHLOMO Advocates & Notary

Toussia-Cohen Joseph	adv.	עו"ד	תוסייה-כהן יוסף
Toussia-Cohen Shlomo (L.L.M)	adv. *	עו"ד *	תוסייה-כהן שלמה
Cohen Yosef	adv.	עו"ד	כהן יוסף
Davidian Elkana	adv.	עו"ד	דודיאן אלקנה

* Member of the New-York Bar

* חבר בלשכת עורכי הדין של ניו-יורק

פעולות אלה נדרשות לא רק כדי להחזיר את הרכב לפעולתו התקינה אלא גם כדי לדאוג לבטיחותם של הנוסעים בו לאחר התיקון שכן העדר כיוול עלול לשבש את פעולתם המשולבת של המערכות הללו עד כדי סכנה בטיחותית לנוסעים ולמשתמשי הדרך האחרים.

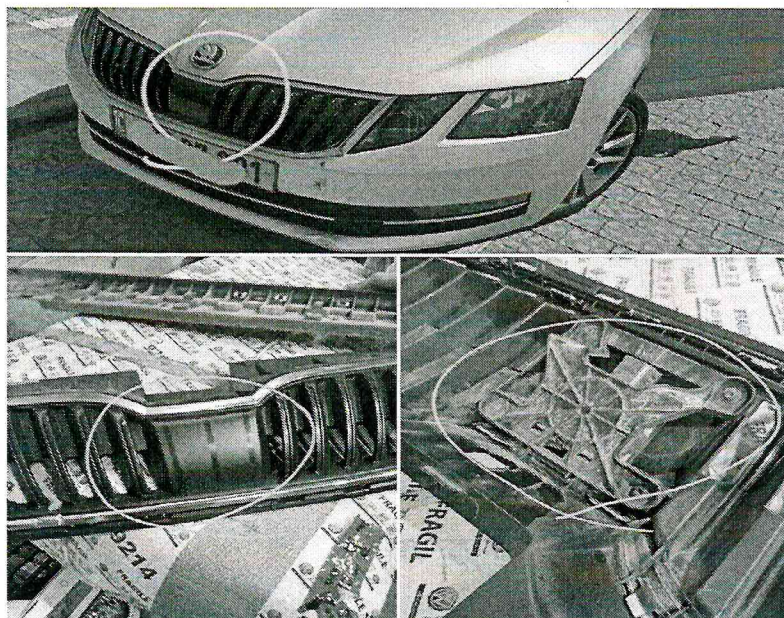
3. במקביל מצאנו לנכון לפנות בעניין זה גם אל רשות שוק ההון בכדי לבחון את הצורך בהרחבת הכיסויים הקיימים בנספחים לפוליסה, בנושא, החלפת שמשות, פגושים מראות ופנסים כך שיכללו גם את החיוב בביצוע כיוול מערכות הבטיחות ע"י מומחה במוסך מורשה המהוות חלק אינטגרלי מהחלפת הפגוש או הפנס.

4. לנוחותכם מצורפות מספר תמונות הבאות להמחיש את מיקומם של החיישנים המותקנים בכלי רכב במקומות שונים כמו: בפגושים או ע"ג התומכים הפנימיים, בסורגים, במראות, בשמשות, בפינות המרכב האחורי או הקדמי וכו'.

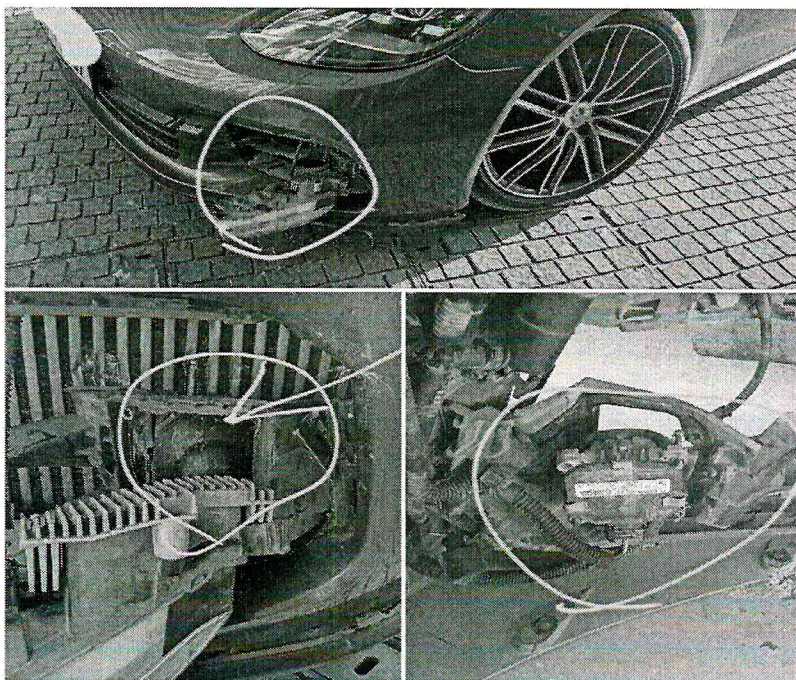
בכבוד רב,
 שלמה תוסייה-כהן, עו"ד

העתק:
 אינג' אבנר פלור, סמנכ"ל בכיר תנועה
 גבי עינת סגל מהנדסת, מנהלת אגף הרכב

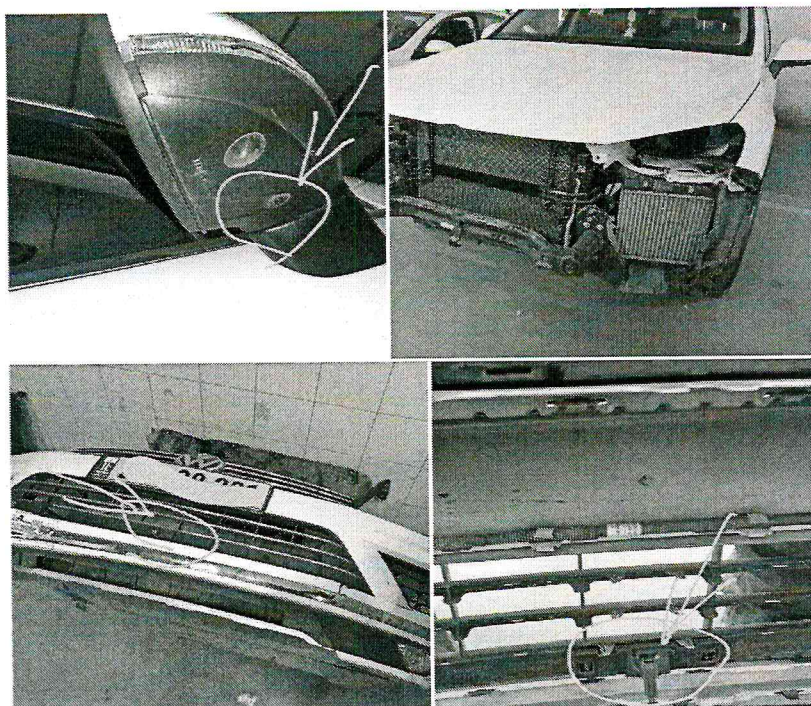
חיישן/רדאר בסורג :



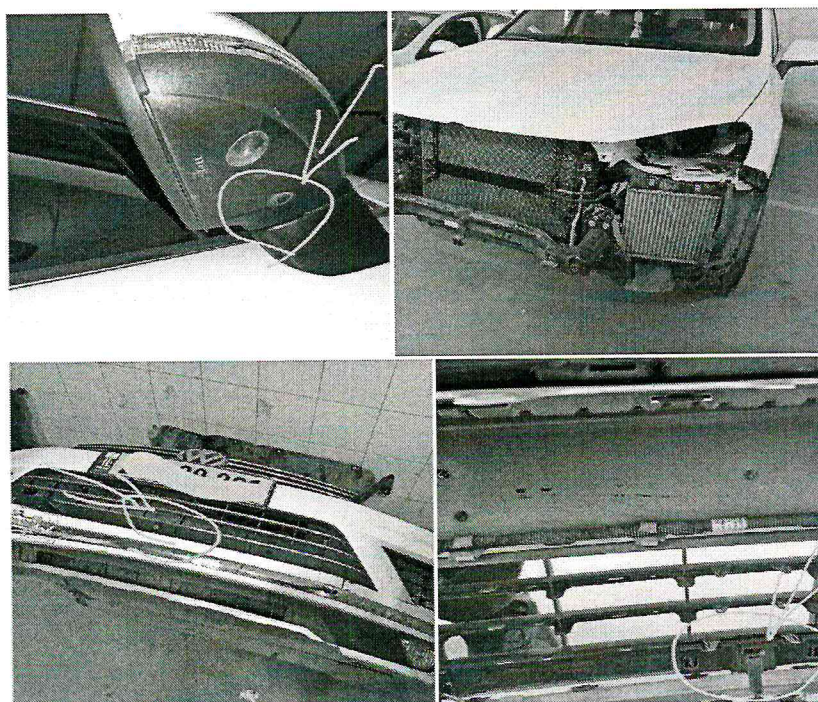
חיישן/רדאר במגן :



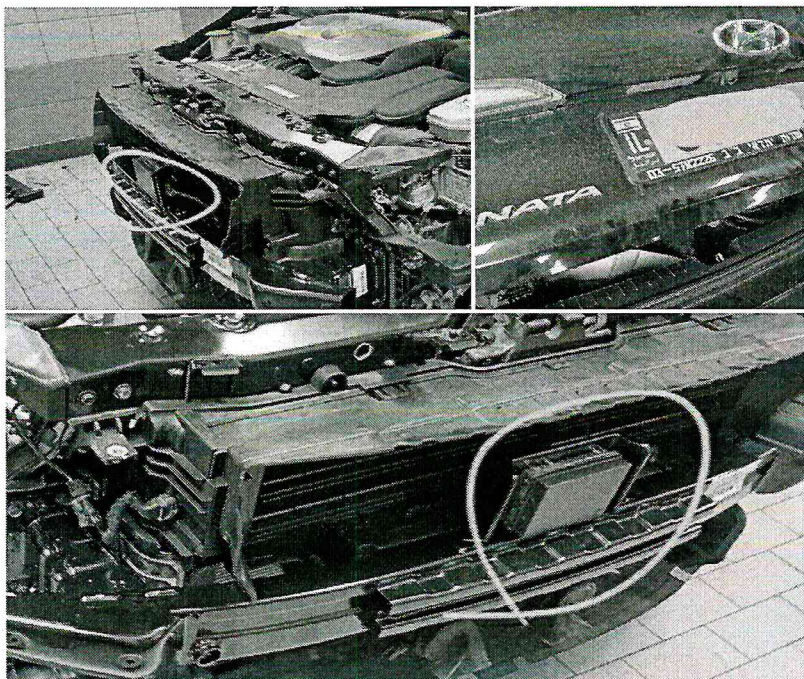
מצלמה במגן :



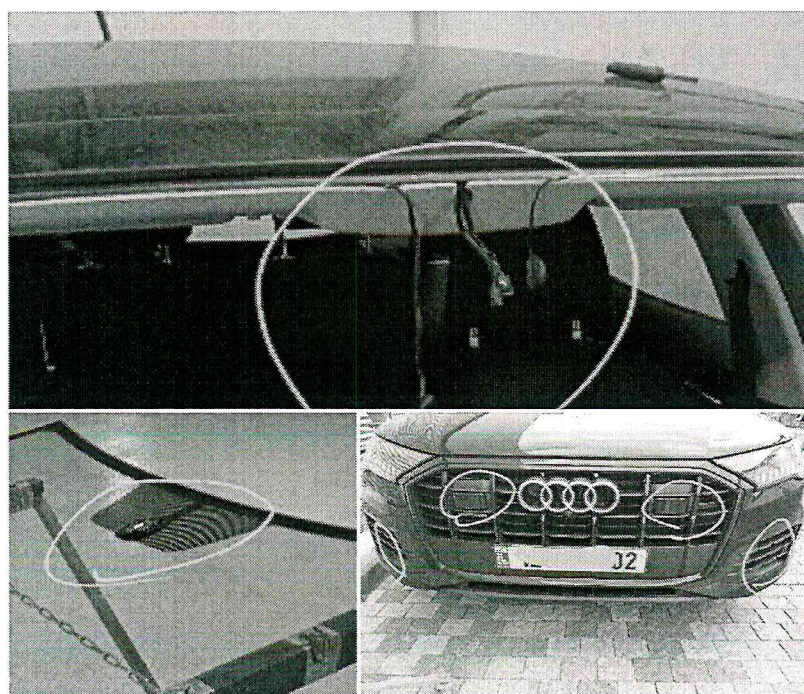
מצלמה במראות הצד :



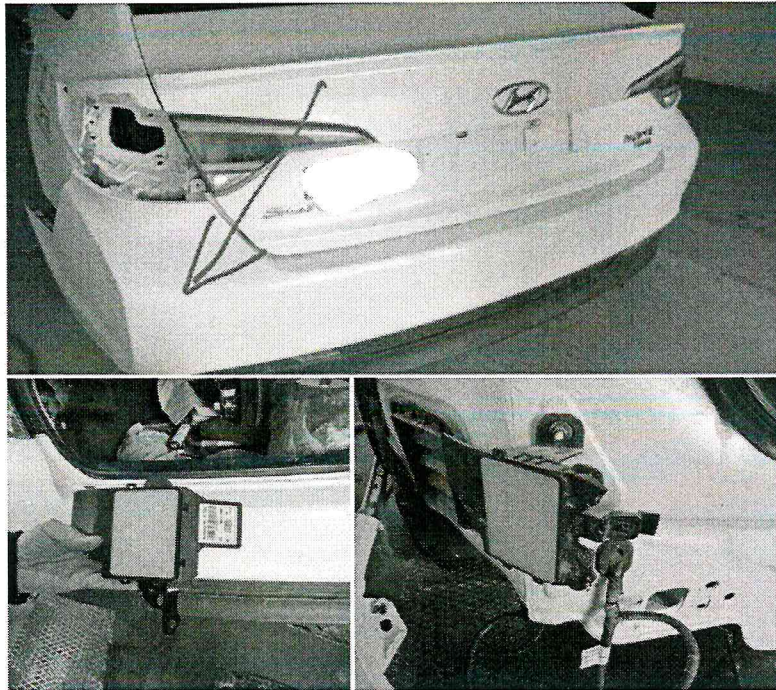
חיישן/רדאר ע"ג תומך המגן הקדמי :



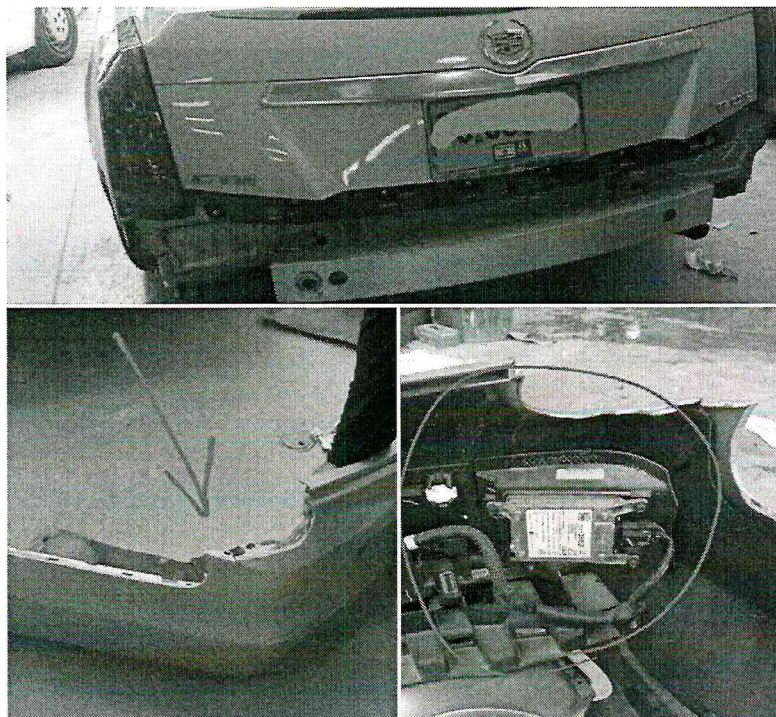
חיישנים בשמשה קדמית ובסורגים



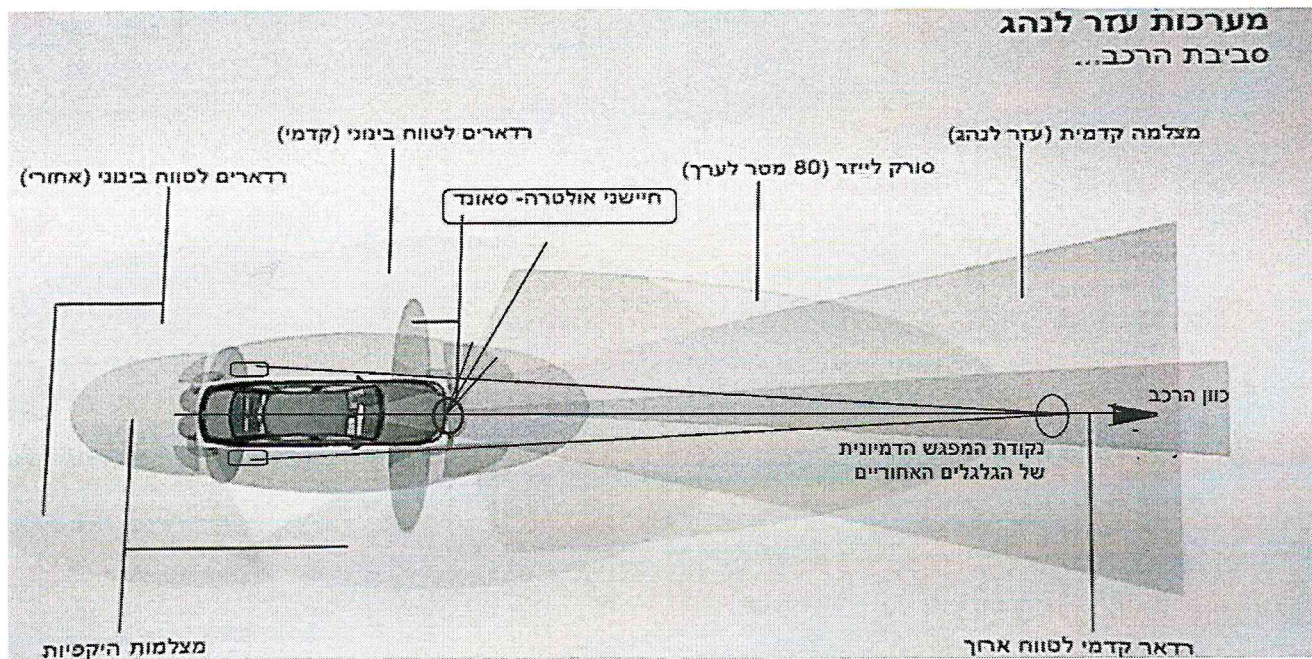
חיישן/רדאר "שטח מת", בפינה אחורית במרכב :



חיישן/רדאר "שטח מת" (BS) בפינת הפגוש האחורי :



בדיקת כיוון מתלה אחורי לשם כיוול חיישני רדאר קדמיים



כיוול מערכות תאורה קדמית נגד סינוור

