



ISRAEL ROAD TRANSPORT BOARD

מועצת המובילים והמסיעים בישראל

החשמונאים 100 (מגדל החשמונאים), תל-אביב 6713317 ת.ד. 51442 טל. 03-6392777 פקס. 03-6392756
100 HASHMONAEM ST. (HASHMONAEM TOWER), TEL-AVIV 6713317 ISRAEL, P.O.BOX 51442, TEL. 972-36392777 FAX. 972-3-6392756
כתובתנו באינטרנט: [E-mail:info@movilim.org.il](mailto:info@movilim.org.il) www.movilim.org.il

05.08.2021

דחוף ביותר!

לכבוד
מר אבנר פלור
סמנכ"ל בכיר תנועה
משרד התחבורה

א.נ. שלום רב.

הנדון : בקשה לדחייה/שינוי ישום חובת התקנת נקודות ריתום.

בימים אלה פורסם ע"י משרד התחבורה הצורך לבצע בדיקה/תאמה לתקן רתום מטענים. מעיון פרסומי משרד התחבורה עולה כי קיימת אי התאמה בין הכוונה המקורית של החקיקה לבין היישום כפי שפורסם.

הכוונה המקורית הייתה למנוע השמטת מטענים מרכבי **משא כבד** ומניעת תאונות דרכים ונזקים כתוצאה מהובלה ו/או קשירה לא מקצועית ומסכנת חיים.

משרד התחבורה פרסם מאגר של יותר מ 104.000 כלי רכב הנדרשים לעמידה בתקן, ואומר שהחל מ 01.01.2022 כלי רכב אלה לא יוכלו לגשת לביצוע רישוי שנתי ללא עמידה בתנאי התקן.

ראשית כל מתברר כי המאגר אינו זמין למי שאינו "טכנולוגי" מספיק או שאינו שולט בשפה - ולצערנו במשק ההובלה יש לא מעט כאלה.

מתוך עיון ברשימה עולה כי התקן חל על כל כלי מסחרי/משא במשקל העולה מעל 3500 ק"ג וכן על כלי רכב בעלי מרכב סגור/מבודד/מקורר.

כך נוצר מצב שרכב מסחרי/משא בעל ארגז סגור/קירור, וכן כלי רכב מסחרי ממשקל כולל מעל 3500 ק"ג ודומיהם לא יוכלו לגשת לרישוי שנתי החל מ 01.01.2022

משמעות האמור אינו משרת את הכוונה המקורית, וזאת הנוסף להטלת עלויות כספיות כבדות מאוד על בעלי כלי הרכב שאינם עוסקים בהובלה מסחרית כבדה. יתרה מכך מבדיקה ראשונית עולה כי המשק בכללותו והמתקנים בפרט אינם ערוכים ליישום ההוראה בפרק זמן הקצר שנותר.

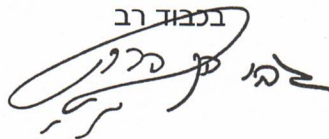
איך יעבוד תהליך בדיקת קיום נקודות עיגון, ע"י מי ובאיזה עליות...? מי יבצע את העדכון ברישיון הרכב ובאיזה הליך? מה עם כלי רכב שלא יוצרו בישראל? מדוע כלי רכב שעולים לכביש בימים אלה לא נדרשים כבר עכשיו לרישום בהתאם? **מבקש להזכיר שכל זה צריך להתבצע עד ינואר 2022 !**



-2-

מוצע כי:

1. יישום התקנה תחול על כלי רכב במשקל כולל העולה על 12.000 ק"ג ושהתקנת נקודות עיגון ישפר באופן ישיר ומשמעותי את הבטיחות בהובלה, **הכוונה לכלי רכב בעלי מרכב פתוח בלבד.**
2. מוצע כי בשנת 2022 תחול התקנה רק על כלי רכב משא מנועי בעל 3 סרנים או יותר, ועל גרור/נתמך במשקל מעל 10.000 ק"ג בעל 2 סרנים לפחות שמועד עלייתם לכביש הינו החל מ 01.2015. בשנת 2023 שמועד עלייתם לכביש מ-01.2010 ועד 12.2014. כל היתר, ככל שיישאר בהתאמה בשנים שלאחר מכן.
3. על מנת למנוע מעבר יזום של כלי הרכב אצל המתקינים מוצע כי בדיקה קיום ההתקנים תבוצע במהלך רישוי שנתי במכוני הרישוי, ורק מי שנדרש להשלים יפנה למתקין. המכון יהיה זכאי לגבות תשלום בגין הבדיקה ועדכון במערכת רישוי.
4. חובה לבצע שליחת הודעה פרטנית בהתאמה לכל בעל רכב לפי **מספר רישוי.**
5. בהמשך לסיכום ביננו אבקש לתאם פגישה דחופה ביותר עם אגף הרכב בנושא.

בכבוד רב

גבי בן הרוש – יו"ר

העתק: הגב' עינת סגל – מנהלת אגף הרכב-מת"ח
חברי הנהלת המועצה
עו"ד דוד כחלון – יועמ"ש
דוד כוכבא – מנכ"ל המועצה