

חטיבה ימית

חטיבה יבשתית

חטיבה אווירית

אל-על	רשות שדות התעופה	אגד	רכבת ישראל	נמל אשדוד	ממגורות חיפה
ארקיע	ממ"ן	אגד היסעים	כרמלית חיפה	נמל חיפה	חברת נמלי ישראל
ארקיע קליק	לאופר-GHI	דן	UPS ישראל	נמל אילת	תעבורה ימית אשדוד
טייסי ישראיר	QAS	מטרופולין	בוחני נהיגה טלדור	נמל הדרום	תעבורה ימית חיפה
קליר קאט תעופה	חברות תעופה זרות	חברות היסעים פרטיים	בוחני נהיגה מילגם	נמל מספנות ישראל	
טייסי צ'אלנג' איירלינס (ישראל)		חברות הובלה יבשתית			

03 ביולי 2025

סימוכין: 1170

לכבוד,
מר אילן רום
מנכ"ל משרד האוצר
רח' קפלן 1 ירושלים

מר מאיר שמעוני
מנכ"ל משרד החינוך
רח' כנפי נשרים 22 ירושלים

מר חיים ביבס
יו"ר מרכז השלטון המקומי
רח' הארבעה 19 תל אביב

נכבדי,

הנדון: העדר סעיף הצמדה במכרזי ההיסעים של משרד החינוך – קריאה לתיקון מדיניות הפוגעת במשא ומתן להסכם הענפי ובתנאי העסקת הנהגים

בשם איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות העובדים הכללית החדשה, הריני לפנות אליכם בנושא שבנדון כדלקמן –

- כידוע, הסתדרות העובדים הכללית החדשה (להלן: "ההסתדרות") היא ארגון העובדים היציג של עובדי ענף ההיסעים הפרטיים, ומי שחתומה מול ארגון חברות ההסעה בישראל (להלן: "ארגון חברות ההיסעים"), על ההסכמים הקיבוציים הכלליים, המסדירים את תנאי עבודתם של הנהגים בענף.
- בשנת 2018, פורסם צו הרחבה בענף ההיסעים לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, המרחיב את מרבית הוראות ההסכם הקיבוצי הכללי המסומן 7030/201, כך שתחולנה על כלל הנהגים בענף.
- על רקע סיום תוקפו של ההסכם הקיבוצי הכללי האחרון, מזה מספר חודשים, איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, וארגון חברות ההיסעים, מצויים במשא ומתן לחתימה על הסכם קיבוצי כללי חדש, במטרה להביא לשיפור תנאי שכרם של הנהגים בענף.
- במסגרת המשא ומתן, העלה ארגון ההיסעים הפרטיים סוגייה, הנוגעת למכרזי הסעות תלמידים של משרד החינוך, ובפרט לסעיף אי התייקרות המצוי בהם, המהווה לטענתו מכשול מהותי בקידום המשא ומתן, ואף מוביל לחשש ביחס לאפשרות החברות לעמוד בתנאי ההסכמים הקיבוציים הקיימים.
- העובדות המרכזיות שהובאו בפנינו ורלוונטיות לענייננו, הן כדלקמן –

5.1. בהתאם למכרז, תקופת ההתקשרות בין הרשות המקומית לבין חברת ההסעה היא למשך 3-4 שנים.

5.2. מאז שנת 2012, מבוססים מכרזי הסעות התלמידים על מחיר מירבי הנקוב במכרז, במסגרתו הזוכה במכרז נמדד, בין היתר, על שיעור ההנחה המוצע על ידו ביחס למחיר המקסימום שנקבע במכרז.

5.3. במכרזי ההסעות הנוכחיים של משרד החינוך נקבע כי לא ישולמו התייקרויות והצמדות כלשהן לאורך כל תקופת החוזה בין הצדדים. לצד זאת, המכרז קובע כי ככל ותינתן החלטה של משרד האוצר בדבר עדכון מחירים ומתן התייקרויות, ובכפוף לכך שמשרד החינוך יעביר לעירייה את סכום עדכון המחירים, אזי העירייה תעביר לקבלן את מלוא הסכום שיתקבל ממשרד החינוך.

* הח"מ אינו משמש בתפקיד משפטי *

חטיבה ימית		חטיבה יבשתית		חטיבה אווירית	
ממגורות חיפה	נמל אשדוד	רכבת ישראל	אגד	רשות שדות התעופה	אל-על
חברת נמלי ישראל	נמל חיפה	כרמלית חיפה	אגד היסעים	ממ"ן	ארקיע
תעבורה ימית אשדוד	נמל אילת	UPS ישראל	דן	לאופר-GHI	ארקיע קליק
תעבורה ימית חיפה	נמל הדרום	בוחני נהיגה טלדור	מטרופולין	QAS	טייסי ישראיר
	נמל מספנות ישראל	בוחני נהיגה מילגם	חברות היסעים פרטיים	חברות תעופה זרות	קליר קאט תעופה
			חברות הובלה יבשתית		טייסי צ'אלנג' איירלינס (ישראל)

6. לטענות ארגון ההסעים, שילובן של תניות אלה במכרז, ובייחוד העובדה כי המכרז אינו כולל מנגנון הצמדה להתייכרות לאורך תקופת ההתקשרות הארוכה, יוצרים פער משמעותי ומתמשך בין העלויות הריאליות של חברות ההסעה – הנובעות מעלייה ביוקר המחיה, עלויות הדלק, שכר הנהגים, ביטוחים וכדומה – לבין התגמול הקבוע והמוקפא לאורך שנים. כתוצאה מכך, נגרמת **שחיקה כלכלית עמוקה לחברות ההסעה**.
7. בנוסף, שיטה זו של הצעת הנחה על מחיר מקסימום קבוע, ללא מנגנון הצמדה, מעודדת תחרות על בסיס קיצוץ בעלויות – שבפועל נעשה לרוב על חשבון שכר הנהגים ותנאי העסקתם.
8. מצב זה עלול לפגוע פגיעה ישירה וקשה באפשרות להבטיח שכר הוגן ותנאי העסקה הולמים לעובדי הענף, ובכללם הנהגים, ועלול להוות חסם ממשי לכל ניסיון כן לגבש הסכם ענפי עדכני, בר-קיימא ומכבד.
9. משכך, אנו מצטרפים לדרישה **לתקן את המדיניות הנוהגת ולהסיר את סעיף האי-הצמדה מהמכרזים**, באופן שיאפשר מימון ראוי של תנאי ההסכם הענפי, וימנע את הגעת הצדדים במשא ומתן הענפי למבוי סתום.
10. לצד זאת, הובהר לארגון חברות ההיסעים, כי ככל שלא תתקיים פריצת דרך במשא ומתן, ההסתדרות שומרת על זכותה **לפעול בכל האמצעים העומדים לרשותה**, כאשר אין באמור ו/או שלא אמור בו כדי לפגוע בכל זכות ו/או טענה ביחס להוראות המכרז ו/או למשא ומתן המוזכר לעיל.
11. בטרם נקיטה בצעדים נוספים כאמור, נודה על תיאום פגישה בהקדם, על מנת לנסות ולפתור את הסוגייה לטובת כל הצדדים.

בכבוד רב,

עו"ד אייל ידן
יו"ר איגוד עובדי התחבורה
ההסתדרות החדשה

העתקים:

מר רועי יעקב, מ"מ יו"ר ההסתדרות החדשה ור' לשכת הקשר עם הכנסת בהסתדרות החדשה
עו"ד רועי בליטנטל, מנכ"ל איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.
עו"ד טלי גרינברג, מנהלת חטיבה ההיסעים הפרטיים וההובלה היבשתית באיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.
מר ניסים סרוסי, יו"ר ארגון חברות ההסעה בישראל.
מר דודי גיל, מנכ"ל ארגון חברות ההסעה בישראל.

* הח"מ אינו משמש בתפקיד משפטי *