

30-01-2020 עדכון לגבי שינוע מטענים חורגים

מסמך משותף של אגף הרכב, משטרת ישראל ומועצת המובילים
(לאחר דיונים של שנים).

מדינת ישראל



אגף הרכב



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657122
פקס: 03-5657123
תאריך: ד' שבט, תש"פ
30 ינואר, 2020
סימוכין: 4000-0406-2020-085043
ציוד חריג:

לכבוד
מועצת המובילים
התאחדות התעשייתיים
איגוד לשכות המסחר
משטרת ישראל
י"ר איגוד קציני בטיחות בתעבורה
חב' החשמל
חב' נתיבי ישראל

הנדון: סיכום שינוי רגולציה לקביעת סמכות ליוזם בתנועת רכב ציוד חריג - עדכון 01

1. **רשע:**
- א. נושא סמכות קביעת רכב ליוזם בתנועת ציוד חריג נדון בפגישות רבות שהתקיימו בהשתתפות בעלי עניין רלוונטיים כגון: אגף תנועה במשטרת ישראל, אגף תכנון תעבורתי, אגף מטענים, אגף הרכב, מועצת המובילים ועוד.
- ב. התנאים להובלת מטען חורג קבועים במסגרת תקנה 85 לתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961 (להלן: "התקנות") לעניין זה, ראו תקנה 85(ג)(3) (חריגה ברוחב), תקנה 85(ד)(2) (חריגה בגובה) ו- תקנה 85(ה)(3) (חריגה באורך). לפי תקנה 85(ג)(3), "עלה רוחב המטען על 3.40 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר."

2. מטרה:

הסדרת הסמכות והקריטריונים לשימוש ברכב ליווי בתנועת רכב ציוד חריג, תוך מתן מענה לטווח המידי (תקופת מעבר) ולטווח ארוך (שינוי חקיקה).

3. פירוט הדרישות:

א. ריכוז פרמטרים לתנועת ציוד חריג

| פרמטר | תקנות התעבורה | ליווי עצמי * | בחינת משטרה** |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|
| גובה (תקנה 85 (ד)(2)) | עד 4.80 מ' | 4.80 עד 5.20 מ' | מעל 5.20 מ' |
| רוחב (תקנה 85 (ג) (3)) | עד 3.40 מ'*** | 3.41 עד 4.50 מ' | מעל 4.50 מ' |
| אורך (תקנה 85 (ה) (3)) | עד 20 מ' | 20 עד 30 מ' | מעל 30 מ' |
| * ליווי עצמי מותר בתחום זה בכפוף לתצהיר, אישור מהנדס אזרחי/תנועה**** וקצין בטיחות בתעבורה שלחברת ההובלה, כפי שיפורט להלן- כביש חד מסלולי - שני רכבי ליווי קדמי ואחורי, דו מסלולי - רכב ליווי אחורי בלבד. | | | |
| ** בחינת המשטרה לכל הובלת מטען ספציפי החורג מעל לתחום ליווי עצמי בחלופות הליווי הבאות - ליווי משטרה, ליווי עצמי או ליווי משולב (משטרה ועצמי יחד) לפי שיקול דעת משטרת ישראל. | | | |
| *** נתמכים ברוחב עד 3.70 מ', אינם מחייבים בליווי עצמי אך חייבים בסימון ובתנאי שהמטען לא חורג מגבולות הנתמך. | | | |
| **** הגדרת מהנדס תנועה עדיין לא מעוגנת בתקנות המהנדסים והאדריכלים. | | | |

ב. מסמך זה אינו מתייחס להובלה ושינוע של מטען חורג מהמשקל המרבי המותר. נושא זה אינו עובר שינוי וימשיך להיות מטופל על ידי רשויות הדרך ומשטרת ישראל בדומה לקיים כיום. התהליך ממוסד בנהלי העבודה של חברת נתיבי ישראל המהווים את הבסיס להליך אישור תנועה של מטען חורג מהמשקל המותר, בכפוף לבדיקות ואישורים של קונסטרוקטור ומהנדס תנועה בחב' נתיבי ישראל וקבלת היתר ממשטרת ישראל.

ג. מענה לטווח המידי (תקופת מעבר) החל מתאריך 1/1/20

ד. מענה לטווח הארוך (שינוי חקיקה)

ביצוע תיקון חקיקה בתקנות התעבורה בהתאם להמלצות שגובשו בנושא הנדון, כדלקמן:

1) עיגון בתקנות התעבורה של טווח המידות המוצע לקביעת סוג הליווי (ליווי עצמי או משטרה) והתנאים הנדרשים בכל הובלת מטען חורג ספציפי לצורך קביעת סוג הליווי, כגון: אישור מהנדס תנועה וקצין בטיחות בתעבורה וכו'.

ד. מענה לטווח הארוך (שינוי חקיקה)

ביצוע תיקון חקיקה בתקנות התעבורה בהתאם להמלצות שגובשו בנושא הנדון, כדלקמן:

- 1) עיגון בתקנות התעבורה של טווח המידות המוצע לקביעת סוג הליווי (ליווי עצמי או משטרה) והתנאים הנדרשים בכל הובלת מטען חורג ספציפי לצורך קביעת סוג הליווי, כגון: אישור מהנדס תנועה וקצין בטיחות בתעבורה וכו'.
- 2) עיגון בתקנות התעבורה של סמכות נהג ליווי וסייר מלווה שימצאו ברכב הליווי כולל הנדחת תהליך הסמכתם והכשרתם, הופעה ולבוש וכו'.
- 3) עיגון בתקנות התעבורה של הדרישות מרכב הליווי - סוג הרכב, סימון הרכב, זיווד ייעודי (מערכות קשר) וכו'.
- 4) עדכון תקנות התעבורה לגבי אופן וצורת סימון מטען חורג והנחיות לשילוט וחמורו המטען כולל ניסוח, גודל אות, אופן פריסת השלט וכו'.
- 5) הכנת חרשימים לאבטחת רכב מטען חורג תקול בכביש/בשוליים.
- 6) הכנת חרשימים לצורת הליווי - בתנועת רכב חורג בודד / שיירה וכו'.
- 7) עדכון תקנות חוק שירותי הובלה להוספת סמכויות למנהל המקצועי בחברת הובלה לעניין הסמכות לליווי ציוד חריג.
- 8) היבטים נדרשים נוספים לתיקון האמור, כמפורט במצגת המצורפת למכתבנו זה.

יובהר כי המענה לטווח הארוך יעבור שימוע במסגרת תהליך RIA.

4. הנתונים במסמך זה מסתמכים על סיכומי הפגישות בנושא הנדון עם כלל הגורמים הרלוונטיים, על ההתייחסויות שהתקבלו בתהליך השימוע ובהתאם להמלצת היועץ של אנף תכנון תעבורתי אינני קוטרש אדריאן, מיום 18/9/2018 ומיום 31/03/2019.
5. מסמך זה לא מתייחס לחובלה צבאית על רכב צבאי או על רכב שכור המועסק על צה"ל שעליהם חלות הסקודות לצד ההחלטות הקיימות בצה"ל/משרד הביטחון. הכל בהתאם למכתב מיום 16/05/2019 של הגב' אורלי רכטמן/רד"ט חובלה והסיעים אנף אמון במשרד הביטחון.
6. מודגש כי חלות המענה לטווח המידי (המפורט בסעיף 3.3 לעיל) מ - 1/3/20.
7. אבקש להביא את הסיכום לידעת חברות החובלה.

בברכה,

76

הערה
ליווי עצמי או משטרה
כגון: אישור מהנדס תנועה וקצין בטיחות בתעבורה וכו'