



- בלמס -

אגף התנועה הארצי  
מחלקת התנועה  
טלפון: 03-9685607  
פקס: 03-6803840  
ד' בשבט, התשפ"ד  
14 ינואר 2024  
סימוכין: 04876224

ק' אג"מ את"ן  
ר' את"ן  
ס' ר' את"ן

**הנדון: מלחמת "חרבות ברזל" – תיקון נספח מת"ן לנוהל אג"מ 02.240.11 - היתרים והגבלות לשינוע מטען חורג.**

1. להלן נספח מתוקן לאור מלחמת "חרבות ברזל" והשפעתה על המשק הישראלי.
2. התיקון מבוסס עמדה משותפת ומתואמת עם משרד התחבורה. כמו כן, בימים אילו מתבצעת עבודת תיקוף לעבודת מטה שהתבצעה בשיתוף משרד התחבורה בינואר 2020 לצורך התאמתה לשנת 2024 ולמצב הנוכחי בכבישי הארץ.
3. תמצית "תקנה 85" לתקנות התעבורה – לא יוביל אדם מטען חורג מהמידות המצוינות בתקנה זו ברכב אלא אם קיבל לכך היתר מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.
4. במסגרת עבודת המטה הנ"ל משרד התחבורה יקדם תיקון חקיקה בתקנה 85 והמתווה בנספח זה הינו לטווח המידי ועד השלמת הליך החקיקה בטווח הארוך.
5. **להלן התיקון בנספח:**
  - א. תקנה 85 (ד) (2) גובה המטען – עד 4.80 מ', מעל 4.81 ועד 5.20 מ' באמצעות ליווי עצמי, מעל 5.21 מ' חובת ליווי משטרת.
  - ב. תקנה 85 (ג) (3) רוחב מטען – עד 3.40 מ', מעל 3.41 ועד 4.50 מ' באמצעות ליווי עצמי, מעל 4.51 מ' חובת ליווי משטרת.
  - ג. תקנה 85 (ה) (3) אורך המטען – עד 20 מ', מעל 20.1 מ' ועד 30 מ' באמצעות ליווי עצמי. מעל 30.01 מ' חובת ליווי משטרת.
  - ד. לגבי **נתמכי לובי** ברוחב עד 3.70 מ' אינם מחויבים בליווי עצמי אך מחויבים בסימון ובתנאי שהמטען אינו חורג מגבולות הנתמך.

6. הגדרת ליווי עצמי ע"י משרד התחבורה – "ליווי עצמי מותר בתחום זה בכפוף לתצהיר, אישור מהנדס אזרחי/ תנועה וקצין בטיחות בתעבורה של חברת ההובלה כפי שיפורט להלן – כביש חד מסלולי – שני רכבי ליווי קדמי ואחורי, דו מסלולי – רכב ליווי אחורי בלבד."

7. נושא של שינוע מטען חורג החורג מהמשקל המרבי המותר ימשיך להיות מטופל על ידי רשויות הדרך ומשטרת ישראל באותו אופן שמתנהל כיום.

8. נספח זה אינו מתייחס להובלה צבאית על גבי רכב צבאי ו/או רכב שכור המועסק על ידי צה"ל שעליהם חלות החרגות הקיימות במשרד הביטחון.

9. נספח זה בתוקף עד סיום "מצב מיוחד בעורף" או עד פרסום נספח מתוקן לפי

המאחר.

10. לידיעתך.

בברכה,

שלי שאול,  
ר' מחלקת

נצ"מ  
התנועה